



BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

PROJEKT TECHNICZNY

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 106120 UL. POLNEJ W MIEJSCOWOŚCI MALNIA

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXVI - SIECI

ADRES INWESTYCJI: **MALNIA UL. POLNA**

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160501_5 Gogolin obręb 0006 Malnia

działki bez zmian: 225/6, 274/1, 3798, 153

działki do podziału:

- 252 podzielona na działki 252/2 (droga) i 252/1 (pozostała część działka prywatna)
- 267 podzielona na działki 267/2 (droga) i 267/1 (pozostała część działka prywatna)
- 268 podzielona na działki 268/2 (droga) i 268/1 (pozostała część działka prywatna)
- 274/2 podzielona na działki 274/3 (droga) i 274/4 (pozostała część działka prywatna)

działki będące poza liniami rozgraniczającymi ale niezbędne do realizacji zadania:

220, 223/1, 224, 651, 650/10, 650/9, 229/4, 251, 231

Dane i adres inwestora: **BURMISTRZ GOGOLINA, 47-320 GOGOLIN UL. KRAPKOWICKA 6**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA		PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	mgr inż. TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA		PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0042/PWOD/12	BRANŻA DROGOWA		PODPIS
OSOBY WSPÓŁPRACUJĄCE: PROJEKTANT BRANŻA TELETECHNICZNA	mgr inż. Damian Florek	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych nr ewid. OPL/1145/POOT/15	BRANŻA TELETECHNICZNA		PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Piotr Spalek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr ewid. OPL/1196/PWBE/15	BRANŻA ELEKTRYCZNA		PODPIS

17.07.2024

1. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Celem opracowania rozbudowa drogi gminnej nr 106120 ul. Polnej w miejscowości Malnia. Rozbudowa ma na celu dostosowanie drogi do aktualnych standardów drogowych, zapewniając lepszą jakość infrastruktury drogowej oraz poprawy parametrów technicznych i nośności konstrukcji drogi. Zakres rozbudowy drogi obejmuje odcinek drogi o długości 297mb.

W ramach planowanego przedsięwzięcia planuje się:

- rozbudowa drogi do parametrów drogi klasy D
- przebudowa skrzyżowania z ul. Ks. Cebuli; Wodna; Polna
- wycinka kolidującego drzewa
- wykonaniem nowej konstrukcji jezdni
- budowę miejsc postojowych wzdłuż jezdni z kostki kamiennej
- regulacja wysokościowa terenu w otoczeniu drogi
- wykonanie poboczy gruntowych,
- utwardzenie zjazdów zwykłych [naw. kostka kamienna/ kruszywo łamane]
- przebudowa sieci energetycznej napowietrznej wraz z słupami
- przebudowa sieci energetycznej podziemnej
- budowa rowów oraz przepustów w ciągu rowu
- przebudowa kolidującej infrastruktury teletechnicznej wraz z słupami
- regulacja wysokościowa studni , wymiana zaworów
- wykonanie oznakowania docelowego pionowego i poziomego
- uporządkowanie /plantowanie powierzchni pasa drogowego , humusowanie obsianie trawą

Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie krapkowickim w gminie Gogolin. Powyższa droga stanowi ciąg drogi gminnej o parametrach drogi klasy D. Początek opracowania km 0+000 rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Józefa Cebuli działka nr 274/1. Koniec opracowania km 0+298 zlokalizowany jest w obrębie skrzyżowania z ul. Wodną, Polna [działka nr 153]. Odcinek drogi zlokalizowany w terenie zabudowanym w otoczeniu gruntów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej. W graniach pasa drogowego występuje istniejące słupy energetyczne oraz telekomunikacyjne. Droga posiada oświetlenie uliczne na słupach administrowanych przez Gminę Gogolin. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na teren pasa drogowego. Szerokość istn. pasa drogowego 4,00 do 10m nie pozwala przebudowę drogi do parametrów drogi klasy D. Część istn. drogi biegnie po działkach prywatnych.

Konstrukcja drogi – parametry istniejące

Droga gminna ul. Polna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 3.50 -4.00m z gruntowymi poboczami o zmiennej szerokości. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna, której grubość waha się od 7 do 10cm jest w bardzo złym stanie technicznym. Część odcinka drogi km 0+020 do km 0+075 posiada nawierzchnię z płytek betonowych. Na całym odcinku jezdni występują ubytki , skruszenia . Droga wymaga corocznych zabiegów konserwacyjnych. W obrębie Kościoła droga powiązana jest z nawierzchnią bitumiczną placu/parkingu kościelnego.

• Odwodnienie drogi

Droga nie posiada odwodnienia wgłębnego na odcinku planowanej rozbudowy . Wody opadowe odprowadzone spadkami naturalnymi w kierunku istniejących rowów oraz na teren zielony pasa drogowego.

Warunki gruntowo – wodne

W wyniku wykonanych badań geotechnicznych w podłożu gruntowym stwierdzono, że bezpośrednio pod jezdnią asfaltową występuje w-wa gruntu nasypowego grubości ok 50cm składająca się z tłucznia , piasku, otoczków, żwiru, okruchów cegły. Grunty nasypowe wymagają wzmocnienia . Grunty rodzime stanowią grunty niewysadzinowe G1. Warunki wodne określone jako dobre.

Kategoria geotechniczna

Przeprowadzane badanie geotechniczne kwalifikuje podłoże jako proste zaliczane do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórki obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania:

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych do rozbiórki przewidziano: nawierzchnię istn. jezdni bitumicznej wraz z podbudową , zjazdy , chodniki , krawężniki. Powyższe elementy zostaną odtworzone z nowego

materiału. Gruz, odpady powstały z wyżej wymienionych rozbiórek należy odwieźć na specjalnie przewidziane do tego celu miejsca – składowiska w celu utylizacji, przetworzenia. Materiały o odpowiednich parametrach technicznych zgodnie z SST mogą zostać wbudowane ponownie.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebieg zagospodarowania terenu dla rozbudowy drogi przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali 1: 500. Przebieg drogi projektowany jest częściowo po starym śladzie istniejącej jezdni. W ramach rozbudowy planowana jest droga klasy D o szerokości jezdni 5.00 wraz z przebudową infrastruktury kolidującej tj. sieci napowietrznej energetycznej oraz telekomunikacyjnej. Planowane są miejsca postojowe wzdłuż jezdni oraz odwodnienie w postaci rowu przydrożnego. Planowana jest przebudowa zjazdów do posesji zamieszkałych docelowo o nawierzchni z kostki granitowej.

Przejęcie nieruchomości

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załącznikach graficznych (Projekt zagospodarowania terenu) w skali 1:500. W ramach zadania planuje się wydzielenie i przejęcie części **4 działek** sąsiednich obecnej drodze wynikających z założeń projektowych w trybie przepisów Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr.80 poz. 721).

L.p.	Numer działki przed podziałem	Nr działki po podziale przeznaczonych pod drogę	ark.	Obręb	Gmina
1.	274/2	274/3	160501_5	0006 Malnia	Gogolin
2.	268	268/2	160501_5	0006 Malnia	Gogolin
3.	267	267/2	160501_5	0006 Malnia	Gogolin
4.	252	252/2	160501_5	0006 Malnia	Gogolin

Czasowe zajęcie niezbędne dla realizacji obiektów budowlanych

W związku z przebudową infrastruktury towarzyszącej napowietrznej sieci teletechnicznej, energetycznej oraz regulacji wysokościowej nawierzchni, niezbędne jest zajęcie działek będącymi poza liniami rozgraniczającymi teren pasa drogowego na których przewiduje czasowe zajęcie

- przebudowa napowietrznej sieci energetycznej: 223/1, 224, 651; 650/10, 650/9, 229/4, 251,
- przebudowa napowietrznej sieci teletechnicznej: 267, 268, 225/6, 651, 650/10, 220
- regulacja wysokościowa nawierzchni : 224 ; 223/1

Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Projektuje się rozbudowę drogi publicznej gminnej w zakresie poprawy parametrów oraz nośności – obiektu liniowego docelowo o nawierzchni twardej ulepszonej wraz z infrastrukturą towarzyszącą mającej na celu poprawę warunków użytkowania i bezpieczeństwa w ruchu pieszym i samochodowym.

Sposób odprowadzania wód opadowych

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez zaplanowane spadki poprzeczne i podłużne w kierunku projektowanego rowu drogowego o szerokości dna 0,4m. Zaprojektowano jednostronny spadek jezdni w kierunku projektowanego ścieku- muldy.

Układ komunikacyjny

Odcinek projektowej drogi ul. Polnej stanowi ciąg drogi publicznej nr 106120 O klasy D [dojazdowej]. Droga gminna na odcinku rozbudowy posiada skrzyżowanie z :

- drogą gminną wewnętrzną nr ul. Józefa Cygana
- drogą gminną wewnętrzną ul. Wodną

Sposób dostępu do drogi publicznej

Ulica Polna stanowiąca drogę publiczną nr 106120 O posiada dostęp do drogi publicznej nr 106121 O ul. Odrzańskiej oraz poprzez drogę wewnętrzną ul. Józefa Cebuli administrowaną przez Gminę Gogolin do drogi powiatowej nr 1769 O ul. Opolską

Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu

W obszarze inwestycji znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- wodociąg z przyłączami do budynków mieszkalnych,
- napowietrzna linia energetyczna
- linia oświetlenia ulicznego
- kable energetyczne ziemne,

- kanalizacja sanitarna
- linia napowietrzna teletechniczna

Na etapie realizacji robót należy dokonać wykopów kontrolnych w celu zagłębienia istniejącej infrastruktury podziemnej.

Ukształtowanie terenu

Teren w liniach rozgraniczających oraz w otoczeniu drogi stanowi grunty rolne oraz posesje mieszkalne. Realizacja inwestycji nie wpłynie na zmianę ukształtowania terenu. Rozbudowa drogi będzie realizowana po rzędnych jezdni istniejącej +5-10cm. Powierzchnia terenu jest zróżnicowana wysokościowo i jej rzędne w obrębie przedmiotowej inwestycji wahają się w granicach od ok. 162.50 do ok. 164.20 n.p.m.

Układ zieleni

Teren w otoczeniu drogi, układ zieleni w zakresie niezbędnym zostanie uporządkowany oraz zagospodarowany w sposób nie gorszy niż jest to w stanie istniejącym.

Podstawowe parametry techniczne dróg

• klasa drogi	D- dojazdowa
• długość drogi	297m
• kategoria ruchu	KR2
• szerokość jezdni	5.00 (2x2.50m)
• spadki poprzeczne jezdni	2,0%
• szerokość poboczy gruntowych	0.75m
• spadki poprzeczne pobocza	6,0%
• rodzaj nawierzchni jezdni	beton asfaltowy
• odwodnienie	powierzchniowa poprzez rowy otwarte
• nawierzchnia miejsc postojowych	kostka kamienna granitowa
• zjazdy na działki zabudowane	kostka kamienna granitowa
• zjazdy na działki rolne niezabudowane	kruszywo łamane

Zestawienie powierzchni

• powierzchnia jezdni bitumicznej	pow. ok 1550m ²
• powierzchnia miejsc postojowych	pow. ok 250m ²
• pow. zjazdów z kostki kamiennej	ok 150m ²
• pow. wjazdów na działki rolne z kamienia łamanego	ok 100m ²

STAN PROJEKTOWANY

Istniejący drzewostan

Inwentaryzacja drzew przeznaczonych do usunięcia ze względu na kolizję z inwestycją

Lp.	Nazwa gatunkowa	Obwód pnia drzewa mierzony na wysokości 130 cm od poziomu gruntu [cm]	Średnica pnia drzewa mierzona na wysokości 130 cm od poziomu gruntu [cm]
1	Brzoza	245	100

Roboty ziemne i przygotowanie terenu.

W ramach zadania przewiduje się wykonanie nasypu zgodnie z profilem podłużnym drogi. Roboty ziemne prowadzić do głębokości zgodnej dokumentacją projektową i projektowaną niweletą. W ramach zadania projektuje się wykonanie robót ziemnych w zakresie korytowania pod nowe w-wy konstrukcyjne drogi, miejsc postojowych oraz zjazdów oraz w zakresie przebudowy sieci energetycznej i teletechnicznej. Roboty ziemne w obrębie istniejącej infrastruktury podziemnej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz w uzgodnieniu z ich zarządcą. Wszelkie kolizje powstałe podczas prowadzonych robót należy uzgadniać z przedstawicielem danej sieci.

Skrzyżowane z ul. Józefa Cebuli

Projekt zakłada połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną skrzyżowania ulicy Cebuli. Stan nawierzchni i podbudowy nie wymaga rozbiórki. Należy w miejscach braku podbudowy uzupełnić o nową konstrukcję. Zażądano sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. Po wykonaniu uzupełnienia podbudowy i wykonaniu oporników na całej powierzchni skrzyżowania należy wykonać nową w-wę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm

Krawężniki/oporniki/obrzeża

W ramach zadania projektuję się ograniczanie jezdni opornikiem granitowym ciętym płomieniowanym o wymiarach 10x25x100 wtopionym. Oporniki wykonać jako wtopione +0cm. Na zjazdach należy zastosować obrzeże granitowe 8x20x100 wtopione do poziomu nawierzchni.

Ściek muldowy

Na odcinku km 0+152 do km 0+280 zaprojektowano ściek muldowy wzdłuż prawostronnej krawędzi jezdni wykonany za pomocą 6 rzędów kostki o gr. 8x11cm. Ściek ułożyć w formie muldy / głębokość dna -4cm od rzędnej krawędzi jezdni. Ściek ułożyć na ławie betonowej. Projektowany ściek należy połączyć z projektowanym rowem.

Wykonanie nowej konstrukcji drogi

W-wa ulepszonego podłoża

Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych w zakresie korytowania pod nowe w-wy konstrukcyjne należy wzmocnić istniejące podłoże gruntowe. Zaprojektowano w-wę ulepszonego podłoża z mieszanki betonowej (pospółka – cement) Rm 5MPa. Stabilizację na budowę należy dowieść z wytwórni.

Podbudowa zasadnicza

Po wzmocnieniu podłoża i uzyskaniu wymaganej nośności $E2 > 80\text{MPa}$ należy przystąpić do wykonania podbudowy zasadniczej z kamienia łamanego 0-31.5mm **gr. 20cm**. Po wykonaniu i wyprofilowaniu i zagęszczeniu podbudowy należy uzyskać nośność w-wy podbudowy zasadniczej $E2 > 130\text{MPa}$.

Wykonanie warstw bitumicznych

Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować oczyścić z zanieczyszczeń, błota oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu i odparowaniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach: w-wa wiążąca z betonu AC16 **W gr. 8cm** + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S **gr. 4cm**

Konstrukcja nawierzchni jezdni KR2

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S **gr. 4cm**
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 **W gr. 8cm**
- dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki z kamienia łamanego 0-31.5mm **gr. 20cm** nośność $E2 > 130\text{MPa}$ [dolne w-wy konstrukcji - nośność $E2 > 80\text{MPa}$]
- w-wa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym Rm 5MPa **gr. 20cm** (stabilizacja z dowozu)
- istn. podłoże gruntowe

Miejsca postojowe wzdłuż jezdni

Wzdłuż prawej strony jezdni km 0+062 do km 0+145.00 zaprojektowano miejsca postojowe o nawierzchni z kostki kamiennej 8x11cm surowo łupanej – w kolorze szarym. **Miejsca postojowe** o wymiarach 6.00x2.50 należy oznaczyć odmienną kolorystyką - kostką granitową w kolorystyce **czarny szwed**. Ograniczenie miejsc postojowych wykonać za pomocą opornika granitowego 10x25x100cm wtopionego +0cm. Spadek miejsc postojowych wykonać ze spadkiem w kierunku rowu.

Konstrukcja miejsc postojowych wzdłuż jezdni

- nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej gr. 8cm (surowo-łupana kolor szary plus pasek czarny szwed)
- spoinowanie kostki kamiennej za pomocą szybkwiążącej, wysokomodyfikowanej zaprawy cementowej do fugowania nawierzchni brukowej z kamienia naturalnego
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa mieszanki betonowej betonowej - C3/4 gr. 16cm
- w-wa ulepszonego podłoża (mieszanka bet. - stabilizacja z dowozu Rm 5MPa) gr. 20cm

Zjazdy z kamienia granitowego

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni zjazdów indywidualnych na działki o nawierzchni z **kostki kamiennej 8x11cm** surowo łupanej – w kolorze szary + **pasek z kostki czarny szwed**. W miejscu wjazdu należy wykonać podbudowę z mieszanki betonowej **gr. 20cm**. Ograniczenie zjazdu wykonać za pomocą **obrzeża granitowego bet. 8x20x100** wbudowanymi na ławie bet. C12/15. Spadek zjazdów dostosować do bram wjazdowych oraz do rzędnej istniejącej nawierzchni. Część nawierzchni przylegającej do wjazdu należy rozebrać i połączyć wysokościowo ze sobą.

Konstrukcja zjazdu

- nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej gr. 8cm (surowo-łupana kolor szary plus pasek czarny szwed)
- spoinowanie kostki kamiennej za pomocą szybkwiążącej, wysokomodyfikowanej zaprawy cementowej do fugowania nawierzchni brukowej z kamienia naturalnego
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5cm
- podbudowa mieszanki betonowej - C3/4 gr. 20cm
- w-wa ulepszonego podłoża - pospółką gr. 20cm

Pobocza

Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać z mieszanki kamienia łamanego granitowego tzw. Dalmatyńczyk 8-16mm gr. 20cm. Pozostałą część pasa drogowego należy uporządkować, wyprofilować i zahumusować (wcześniej dowożąc ziemię urodzajną).

Rowy

Jako podstawowy system odwodnienia korpusu drogowego jezdni przyjmuje się system proj. otwartych rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy trapezowe o pochyleniu skarp 1:1.5 szerokości dna również 0.4m. Po wykonaniu rowów zaprojektowano ich umocnienie za pomocą narzutu z kamienia granitowego ułożonego w geokracie komórkowej.

Przepusty pod zjazdami indywidualnymi

Projekt zakłada wykonanie przepustów na zjazdach w ciągu projektowanych rowów. Zaprojektowano wykonanie nowych przepustów z rur PP o przekroju kołowym o średnicy ϕ 400 zgodnie z PZT. Rury przepustu należy ułożyć na podsypce z pospółki gr. 15cm. W obrębie wlotu i wylotu przepustu należy wykonać murek czołowy prosty przepustu prefabrykowany z betonu min. C25/30 dedykowany dla rur z PP o min. wymiarach 1.20x0.85x0.12cm

Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Profil podłużny drogi zaprojektowano w nawiązaniu do terenu otaczającego oraz rzędnych istniejącej nawierzchni bitumicznej. Profil podłużny drogi w znacznym stopniu pokrywać się będzie ze stanem istniejącym. Spadek poprzeczny zgodnie z PZT wykonać jako jednostronny w kierunku ścieku/muldy oraz rowu przydrożnego. Początek i koniec opracowania należy powiązać ze jezdnią istniejącą drogi bitumicznej. Połączenie nowej nawierzchni z istniejącą uszczelnić taśmą do robót bitumicznych.

Branża elektryczna –stan projektowany

Zakres przebudowy

Niniejsze projekt zakłada wymianę istniejącej linii napowietrznej typu AL 4x70+35mm² na odcinku słup nr. 220 – słup nr. 224 na linię typu AsXSn 4x70+35mm², przestawienie i wymianę istniejących słupów nr. 221, 222, 223, 224 typu ŻN na słupy wirowane typu E10,5. Zakres przebudowy obejmuje także dostosowanie istniejącego przyłącza kablowego typu YAKXS 4x35mm² rel. słup nN nr. 222 – ZK-5-6914 do nowej lokalizacji w/w słup, a także dostosowanie istniejących przyłączy napowietrznych typu AsXSn 4x25mm² wyprowadzonych ze słupa nN nr. 223 do budynków nr. 13a oraz 13 do nowej lokalizacji słupa nr. 223. Zakres przebudowy zakłada także przełożenie istniejącej linii kablowej nN oświetlenia wł. Gminy Gogolin wzdłuż nowej trasy. Szczegóły przebudowy wykonać zgodnie z projektem technicznym branży elektrycznej

Branża teletechniczna –stan projektowany

Projektuje się przebudowę sieci telekomunikacyjnej będącej w kolizji z projektowanym układem drogowym. W tym celu założono:

- Budowę 2 słupów telekomunikacyjnych
- Przebudowę kabla napowietrznego rozdzielczego na wysokości posesji nr 9 na przebudowywanej podbudowie słupowej

Zakres rzeczowy:

Budowa słupa telekomunikacyjnego typu SDPU 7m - 2szt

Budowa kabla rozdzielczego typu XzTKMXpwn - 110m

Demontaż słupów telekomunikacyjnych - 1szt

Szczegóły przebudowy wykonać zgodnie z projektem technicznym branży teletechnicznej

Informacje i dane

Ustalenie o rodzaju ograniczeń wynikająca z miejscowego planu lub decyzji o warunkach zabudowy

-nie dotyczy. Inwestycja realizowana jest w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r., o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r. Nr.80 poz. 721).

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren, na którym projektowana jest droga nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

– nie dotyczy. Teren zamierzenia występuje poza wpływem eksploatacji górniczej.

Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

a) zapotrzebowania i jakości wody -nie dotyczy

oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków - wody opadowe będą powierzchniowo spływać do istniejących elementów odwodnienia,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się- Planowane przedsięwzięcie nie stanowi źródła zanieczyszczeń wydalanych do atmosfery, nie powoduje wzrostu uciążliwości ani ograniczeń na terenach otaczających i nie posiada negatywnego wpływu na środowisko, a w szczególności na powietrze atmosferyczne, glebę, wody podziemne i powierzchniowe oraz zieleni, a zatem nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów-odpady (masy ziemne) powstaną wyłącznie w czasie budowy drogi i zostaną wywiezione i zutylizowane przez specjalistyczne przedsiębiorstwa – w czasie eksploatacji – odpadów brak,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się-Na etapie realizacji inwestycji uciążliwość stanowić będzie głównie praca sprzętu mechanicznego. Może dojść do krótkotrwałego wzrostu hałasu i emisji spalin uciążliwych dla mieszkańców, jednak nie spowoduje to przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ponadto prawidłowa organizacja robót ograniczy negatywne skutki na etapie realizacji zadania. Wszystkie niekorzystne oddziaływania na etapie realizacji zadania będą tymczasowe, a ujemny wpływ na środowisko ustanie po zakończeniu robót drogowych.

Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

-Roboty będą prowadzone na niewielkiej głębokości i w oddaleniu od ujęć wodnych, dlatego nie nastąpi odsłonięcie warstw wodonośnych. Zadrzewienie istniejące w liniach rozgraniczających inwestycji – brak.

Przyjęte rozwiązania mają służyć ograniczeniu uciążliwości związanych z ruchem komunikacyjnym i zapewnić prawidłowe i bezpieczne funkcjonowanie wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowych zaopatrzeniu w wodę wraz z parametrami technicznymi

- projektowana droga może stanowić dojazd przeciwpożarowy

Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu lub robót budowlanych

- projektowany droga jest obiektem o prostej konstrukcji.

Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu znajduje się na działkach na których został zaprojektowany. Obszar ten został określony na podstawie Art. 3 punkt 20 Ustawy Prawo Budowlane jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Reasumując - określony obszar oddziaływania obiektu na działkach na których został zaprojektowany nie ogranicza zabudowy i zagospodarowania terenów sąsiednich.

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Rodzaj robót budowlanych i miejsce ich wykonywania

- a) Organizacja zaplecza budowy i likwidacja,
- b) Roboty pomiarowe,
- c) Roboty ziemne – płytkie wykopy, zasypki,
- d) Roboty związane z wykonaniem podbudowy jezdni,
- e) Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni i poboczy,
- f) Roboty związane z wykonaniem oznakowania,
- g) Roboty wykończeniowe.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

-rejon pasa drogowego,

-tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy,

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia.

We wszystkich pracach wymienionych w punkcie 8. istnieją zagrożenia spowodowane prowadzeniem robót w pobliżu użytkowanej jezdni drogi gminnej ponadto zagrożenia uderzenia, skaleczenia, przygniecenia, obniżenia sprawności wzroku i słuchu.

Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do zagrożenia.

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym muszą być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu wykonanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez odpowiedni organ. Wykopy muszą być zabezpieczone wygradzzeniami, Prace z użyciem dźwigów i żurawi należy poprzedzić wytyczeniem zabezpieczeniem stref niebezpiecznych, Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej należy oświetlić światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę aby oświetlenie nie oślepiało użytkowników drogi.

Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót niebezpiecznych

Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy, fakt ten odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia.

- Środki ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed zagrożeniami

Istnieje konieczności stosowania przez pracowników niżej wymienionych środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Pomarańczowe odblaskowe kamizelki ostrzegawcze przy wszystkich rodzajach prac,
- Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Rękawice ochronne przy wszystkich rodzajach prac,
- Maski ochronne przy robotach pyłących,
- Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie > 85 dB,
- Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej.

- Zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Wszystkie prace wymienione w punkcie 6. należy prowadzić pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów robót lub osób upoważnionych przez nich z odpowiednim wpisem do karty szkolenia BHP.

Sposoby przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały niebezpieczne należy składować i transportować w szczelnych i zamkniętych pojemnikach zgodnie z instrukcją producenta.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych.

- teren robót należy odpowiednio oznakować,
- zabezpieczyć teren zaplecza i magazynów,

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy.

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych należy przechowywać w Biurze Kierownika budowy.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA		PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	mgr inż. TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA		PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Kaczmarek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0042/PWOD/12	BRANŻA DROGOWA		PODPIS
OSOBY WSPÓŁPRACUJĄCE: PROJEKTANT BRANŻA TELETECHNICZNA	mgr inż. Damian Florek	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych nr ewid: OPL/1145/POOT/15	BRANŻA TELETECHNICZNA		PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA ELEKTRYCZNA	mgr inż. Piotr Spalek	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr ewid. OPL/1196/PWBE/15	BRANŻA ELEKTRYCZNA		PODPIS